

起动系统 [LF, L3]

01-19 起动系统 [LF, L3]

起动系统概述 [LF, L3]	01-19-1	起动机互锁机构开关的结构 / 操作	01-19-2
起动系统结构图 [LF, L3]	01-19-1		
起动机的结构 [LF, L3]	01-19-2		

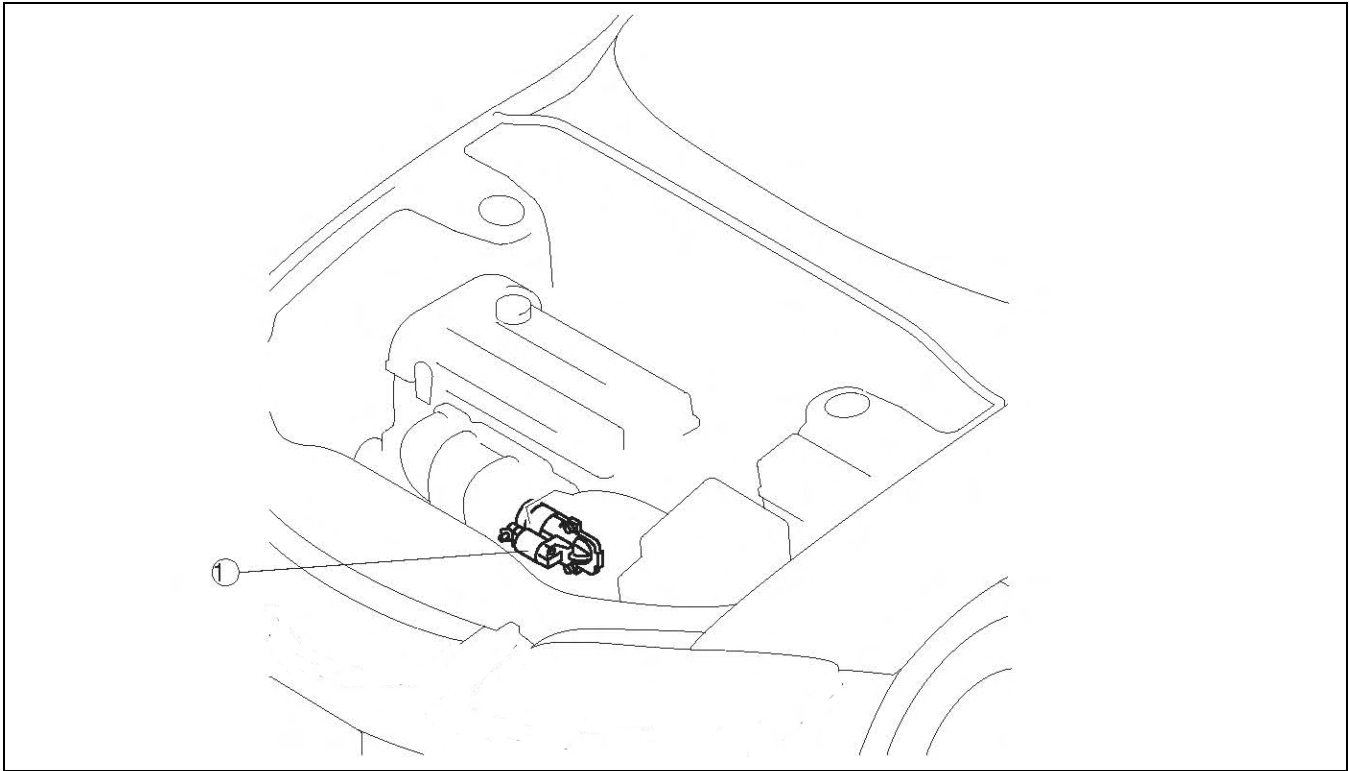
起动系统概述 [LF, L3]

特点

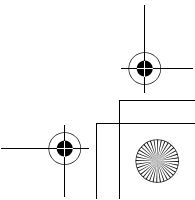
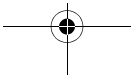
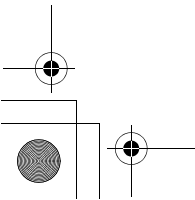
改进起动性能	• 采用了减速型起动机
--------	-------------

01

起动系统结构图 [LF, L3]



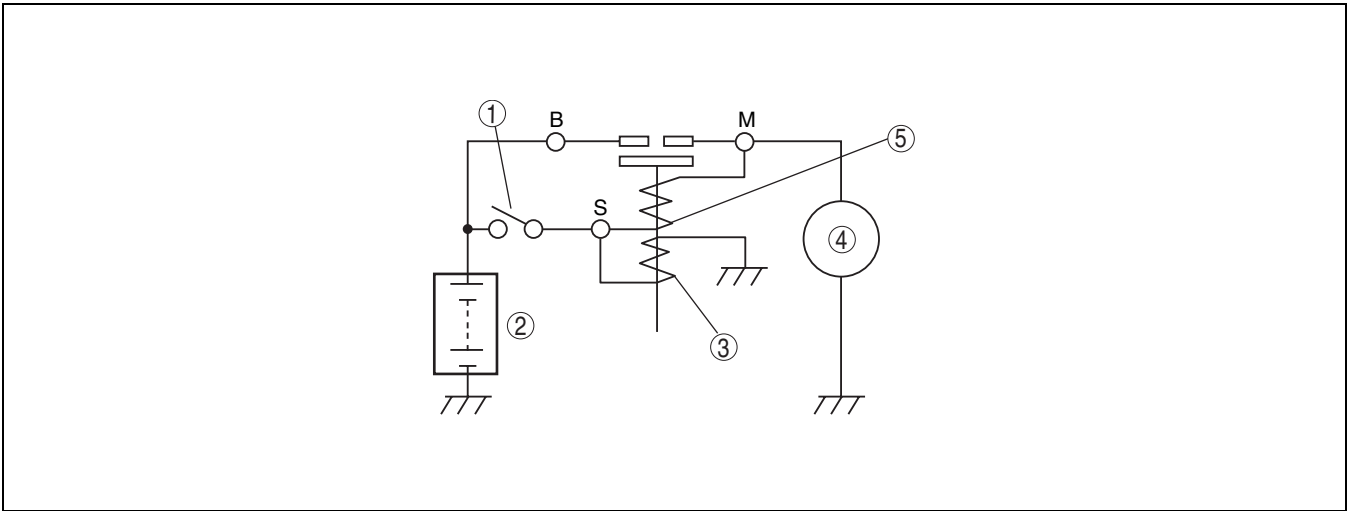
1 起动机



起动系统 [LF, L3]

起动机的结构 [LF, L3]

- 采用了高扭矩同轴降速式起动机。



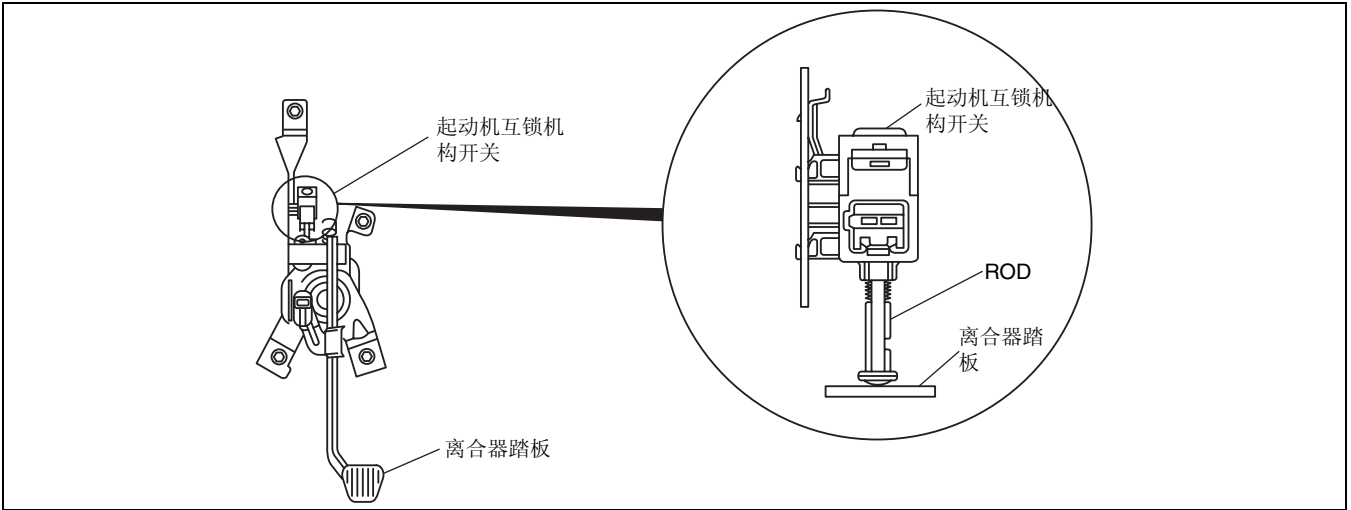
1	点火开关
2	蓄电池
3	保持线圈

4	电动机
5	牵引线圈

起动机互锁机构开关的结构 / 操作

结构

- 起动机互锁机构开关机械装置防止车辆在发动机起动时速度出现急剧波动现象，提高安全性。只有在踩下离合器的情况下发动机才能起动。
- 该机械装置在点火开关和起动机之间的电路中提供了一个起动机互锁机构开关。



启动系统 [LF, L3]

操作

- 踩下离合器踏板即压下了起动机互锁机构开关杆。此时，起动机互锁机构开关开启，起动机的电源电路闭合。因此，起动机只有在踩下离合器时发动机才能起动。

